



## Tachograph Generator TGT-6042 für Telematics



Ein optimales Gerät in dem bis zu vier digitale Tachographen über einen Motor angetrieben werden, fast wie im Fahrzeug.

Ein ideales Werkzeug für die Versuche und Erprobungen in der Entwicklung von Software Programmen für Telematics Systeme. Insbesondere weil die Tachographen gemäß Programmstand und Hersteller variieren.

### Merkmale

- In dieser Abbildung sind drei der vier im Markt befindlichen digitalen Tachographen installiert: DTCO1381 Rel. 2.1, ein DTCO1381 Rel. 1.4 sowie ein SE5000. Diese Bestückung ist ein Beispiel, sie kann wunschgemäß gestaltet werden. Sie erhalten von uns das dazu passende Angebot.
- Die Schnittstellen dieser drei Tachographen sind nach vorn unterhalb der Tachographen verlegt, auf Bananen Steckbuchsen mit klarer Beschilderung. Bedienung und Anschlüsse sind so optimal beieinander.
- Der 230 Volt Anschluß für die Stromversorgung ist rechts neben dem Tragegriff, links sind 2 Sicherungen.
- Rechts von der Schalterreihe ist ein Drehknopf für die Regelung der Geschwindigkeit. Mit dem Schalter links daneben wird das System ein/aus geschaltet.
- Die Tachographen haben je drei Schalter für Zündung, Batterie und Licht. Der E-Tacho ganz links hat zwei Schalter, einen für Batterie (30) und einen für Licht (58d). Die jeweilige Betriebsbereitschaft wird über grüne Dioden angezeigt.

# Technische Daten – 6041

Betriebsspannung:	230 V
Interne Spannung:	12 und 24 Volt DC
Stromverbrauch:	max. 0,4 A
Sicherung extern:	0,63 AT
Sicherung intern	2,5 AT
Sicherung intern	2,5 AT
EIN/AUS Schalter:	Netz
EIN/AUS Schalter:	System
CAN_H	C 4
CAN_L	C 8
CAN_GND	C 7
K-Line Diagnoseschnittstelle	D 7
Informationsschnittstelle	D 8
<hr/>	
EIN/AUS Schalter Tachograph 1:	Zündung
EIN/AUS Schalter Tachograph 1:	Batterie
EIN/AUS Schalter Tachograph 1:	Beleuchtung
<hr/>	
EIN/AUS Schalter Tachograph 2:	Zündung
EIN/AUS Schalter Tachograph 2:	Batterie
EIN/AUS Schalter Tachograph 2:	Beleuchtung
<hr/>	
EIN/AUS Schalter Tachograph 3:	Zündung
EIN/AUS Schalter Tachograph 3:	Batterie
EIN/AUS Schalter Tachograph 3:	Beleuchtung
<hr/>	
EIN/AUS Schalter Tachograph 4:	Zündung
EIN/AUS Schalter Tachograph 4:	Batterie
EIN/AUS Schalter Tachograph 4:	Beleuchtung
<hr/>	
EIN/AUS Schalter:	E-Tacho oder KTCO1318
EIN/AUS Schalter:	Beleuchtung
EMV:	gemäß EG Richtlinie 2004/108/EG
Netzkabel:	3-adrig, ~2 m
Abmessungen:	570 × 310 × 360 (B×H×T)
Gewicht:	~17 kg

Zur Unterstützung der Pufferbatterien im DTCO1381, die für eine Zweijahresperiode ausgelegt ist, bauen wir einen zusätzlichen Akku mit Ladeschaltung ein. Damit wird die Pufferbatterie geringer beansprucht und gibt mehr Sicherheit gegen Datenverlust über die zwei Jahre, denn Geräte wie dieses sind viel öfter vom Netz getrennt als dieses im Fahrzeug der Fall ist.