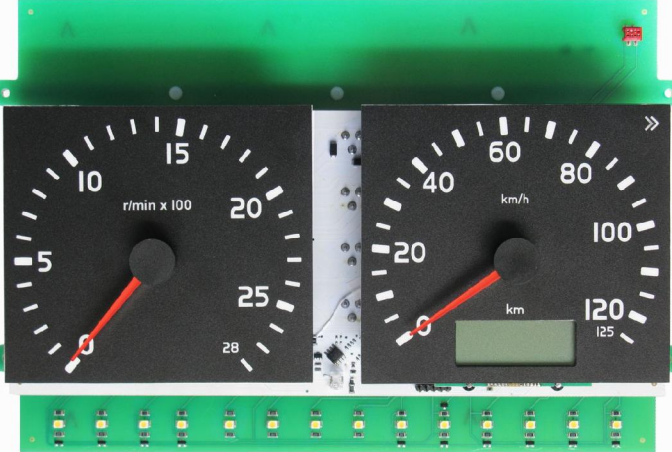




Kombination E-Tachometer mit Drehzahlanzeige

Kombi-Einbaumodul



Einbaubeispiel



Kombi-Modul KTC-7700 für den Ersatz des EGK 100. Ein elektronischer Tachometer kommt an Stelle des Tachographen und wird über die CAN Schnittstelle des digitalen Tachographen gesteuert. Für den Fall, wenn kein CAN Anschluß zur Verfügung steht kann der E-Tacho auch über einen Impulsgeber betrieben werden. Eine rundum optimale Lösung für bestehende Probleme.

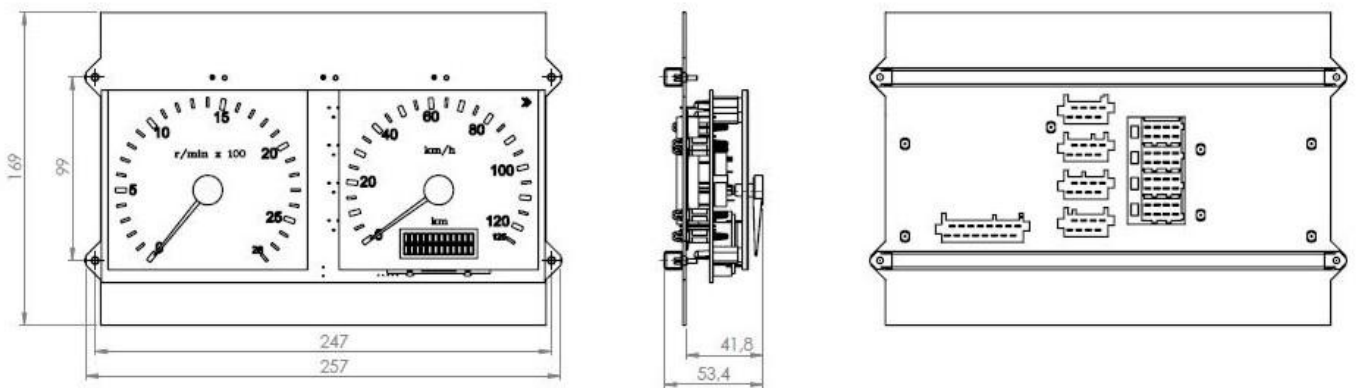
**Meßbereiche: 125/h mit 2800 U/min.
Andere Meßbereiche auf Anfrage.**

- Die angezeigte Geschwindigkeit und die gefahrenen Kilometer werden direkt vom Tachograph aus übertragen. Auch werden die Arbeitszeitsymbole der Fahrer 1 und 2 links und rechts automatisch im Display des Tachometers angezeigt.
- Der Antrieb für den Drehzahlmesser wird beispielsweise sehr oft direkt über die Klemme W der Lichtmaschine realisiert. Die Klemme gibt Impulse die direkt in Relation zu den Umdrehungen des Motors stehen.
- Der KTC-7700 ersetzt EGK 100 bis auf den Tachograph völlig. Alle anzeigenden wie auch akustische Signalfunktionen werden mit dem KTC-7700 realisiert. Die vorhandenen Stecker für die Steuerung des EGK 100 dienen, können direkt übernommen werden.

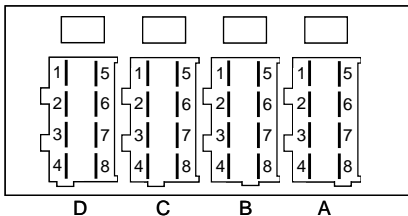
Technische Daten

Alle Anschlüsse sind kompatibel mit ISO 16844-1 Standard

Betriebsspannung:	10.....30 V DC
Meßbereiche:	125 km/h mit 2800 U/min
K-Faktor Bereich:	gemäß Tachograph
Temperaturbereich:	-40°C.....85°C
Zeit:	gemäß Vorgabe Tachograph
Km-Zählerbereich:	0.....99999,9
Maße:	257 × 169 × 53,4 mm



Die Anschlüsse



A1	Batterie	KI 30	B1	+Geberspannung
A2	Beleuchtung	KI 58d	B2	- Geberspannung
A3	Zündung	KI 15	B3	Impulseingang
A4	CAN_H		B4	invertiert
A5	Masse Batterie	KI 31a	B5	n. b.
A6	Masse Licht	KI 31	B6	n. b.
A7	n. b. (CAN_GND)		B7	n. b.
A8	CAN_L		B8	n. b.

In dem Schaltdiagramm fehlt die CAN_GND Leitung, sie wird nicht benötigt.

