



Öl aus dem Getriebe dringt in Impulsgeber MG-84

Die häufigsten Gründe die zu diesem Problem führen, sind nachstehend aufgeführt.

- 1 Der Ölfüllstand im Getriebe ist zu hoch.** Dieses wird häufig verursacht, wenn das Fahrzeug nicht auf einer gleichen Ebene steht, wenn der Ölstand im Getriebe geprüft und dann aufgrund dieser falschen Voraussetzung nachgefüllt wird.
- 2 Die Getriebe Lüftungsschraube ist blockiert.** Häufigste Ursache dafür ist, daß beim Lackieren vergessen wird die Lüftungsschraube vorher entsprechend abzukleben. Bei Fahrzeugen wo das Getriebe unter dem Fahrzeuggehäuse liegt, wird oft vergessen die Lüftungsschraube zu reinigen und so führt die Verschmutzung zur Blockierung.
- 3 Die Lüftungsschraube fehlt.** Die Lüftungsschraube wird während einer Reparatur des Getriebes durch eine einfache Schraube ersetzt. Dann gibt es natürlich keinen Druckausgleich, sondern einen vorprogrammierten Druckaufbau bei Erwärmung des Getriebes.
- 4 Falsche Ölviskosität.** Das Getriebe wird mit einem zu dünnen Öl aufgefüllt. Das hat zur Folge, daß sich das Öl an der Getriebeöldichtung vorbei drängt, wenn das Getriebe seine Betriebstemperatur hat.
- 5 Welle im Getriebeausgang ist verschlissen.** Die Welle oder die Lagerung so abgenutzt, daß die Öldichtung die exzentrischen Bewegungen nicht kompensieren kann.
- 6 Ersetzen der Öldichtung.** In einem Eaton Getriebe kann die Öldichtung nur mit einem Spezialwerkzeug sicher eingesetzt werden. Vor ca. 7-8 Jahren wurde eine grüne Dichtung seitens Eaton verwendet, die nach geraumer Zeit hart und unnachgiebig wurden. Die heute von Eaton eingesetzte Öldichtung ist braun.

Zusammen gefaßt gesagt, es ist nicht Sinn und Zweck mit dem Impulsgeber das Getriebe abzudichten damit kein Öl austreten kann. Diese Geber brauchen kein Öl - wogegen die Fahrzeuggetriebe Öl brauchen - also müssen die Getriebe entsprechend abgedichtet sein!